



平成 19 年 4 月 13 日

各 位

神奈川県横浜市中区長者町五丁目 85 番地

株式会社ジー・トレーディング

代表取締役社長 篠原 邦夫

(JASDAQ コード番号 : 3 3 4 8)

問い合わせ先 : 執行役員管理本部長 齋藤 正明

TEL (045) 232 - 2011

特別損失の発生及び通期業績予想修正に関するお知らせ

当社の関係会社の通期業績見込の悪化に伴い売掛債権等の評価の見直し等を慎重に行なった結果、特別損失が発生いたしました。

これにともない、平成 18 年 10 月 6 日に公表いたしました平成 19 年 2 月期(平成 18 年 3 月 1 日 ~ 平成 19 年 2 月 28 日)の個別及び連結の業績予想を下記の通り修正いたしますのでお知らせいたします。

記

1. 特別損失の発生及びその内容

個別において当社の在外子会社である Samurai Motors Co.について、同社の通期業績見込をもとに財務状態を慎重に精査した結果、売掛金等の貸倒引当金繰入額で 45 百万円、さらに同社の損益状況及び今後の見通しを勘案し、投資損失引当金繰入額で 7 百万円を特別損失に計上する予定であります。

2. 連結業績予想数値の修正(平成 18 年 3 月 1 日 ~ 平成 19 年 2 月 28 日)

(単位:百万円、%)

	売上高	経常利益	当期純利益
前回発表予想 (A)	12,800	153	65
今回修正予想 (B)	12,700	114	42
増減額 (B - A)	100	39	23
増減率 (%)	0.8	25.5	35.4
(ご参考)			
前期実績(平成 18 年 2 月期)	12,373	135	52

3. 個別業績予想数値の修正(平成 18 年 3 月 1 日～平成 19 年 2 月 28 日)

(単位:百万円、%)

	売上高	経常利益	当期純利益
前回発表予想 (A)	12,000	132	65
今回修正予想 (B)	11,790	113	22
増減額 (B - A)	210	19	43
増減率 (%)	1.8	14.4	66.2
(ご参考)			
前期実績(平成 18 年 2 月期)	12,013	154	75

4. 修正理由

原油価格の高止まりの影響で東南アジアのトラック市場の回復が遅れたこと等により、業績が計画より減少いたしました。加えて、上記関係会社の業績低下にともなう貸倒引当金の積み増しや同社に対する投資損失引当金が発生したため、連結及び個別とも通期業績予想を修正したものであります。

なお、1株当たりの年間配当金につきましては、今回の修正による見直しは予定しておりません。

上記の予想は本資料発表時において入手可能な情報に基づき作成しておりますが、実際の業績は様々な要因により予想数値と異なる場合があります。

以 上